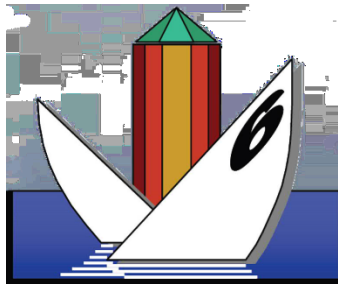


WZV

Westeinder Zeilwedstrijden



WEDSTRIJDBEPALINGEN

6-uur van de Westeinder Zaterdag 9 juni 2018

Organiserende autoriteit en plaats

De 6-uurs van de Westeinder wordt georganiseerd door Watersport Vereniging Schiphol (WV Schiphol) in samenwerking met de Stichting Westeinderzeilwedstrijden (WZV)

Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het clubhuis van de WV Schiphol.



1. DE REGELS

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Het dragen van een deugdelijk zwemvest is voor alle deelnemers in de jeugdklasse, open boten en J22 kajuitboten verplicht gedurende de gehele tijd dat de boot zich op het water bevindt, behalve gedurende korte tijd wanneer kleding of persoonlijke uitrusting wordt gewisseld of aangepast. Dit wijzigt RvW 40.1.
- 1.3 Op de overige kajuitboten dient voor elke opvarende een deugdelijk zwemvest aanwezig en gebruiksklaar te zijn. Dit wijzigt RvW regel 1.2.
- 1.4 Het gebruik van een stuurautomaat en/of windvaan-stuurinrichting tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.


2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat zich nabij het wedstrijdkantoor bevindt.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1 Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt worden voor 08:30 uur op de dag van de wedstrijd.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor.
- 4.2 Sein vlag "OW" () met twee geluidssignalen (één geluidssignaal bij het wegnemen) betekent: "Uitstel van de wedstrijd". In afwijking van RvW Wedstrijdseinen zal het waarschuwingsein niet eerder worden gegeven dan 30 minuten nadat de "OW" aan de wal is weggenomen.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Om 08:15 uur is er zeilerspalaver in of nabij het wedstrijdkantoor.
- 5.2 De geplande start is om 10:00 op zaterdag 9 juni 2018.
Het startgebied is nabij het "starteiland" aan de Grote Poel van de Westeinderplassen.

6. IDENTIFICATIE

- 6.1 Een deelnemende boot voert een door de organiserende autoriteit te verstrekken blauw lint in de achterstag of aan de tophoek van het zeil.

7. WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1 De wedstrijd wordt gezeild op "de Grote Poel" van de Westeinderplassen.
- 7.2 Boten dienen snelvaarbaar (zie bijlage A) te mijden of in ieder geval loodrecht over te steken.

8. DE BANEN

- 8.1 De baan dient gevaren te worden zoals aangegeven op de banenkaarten in bijlage A.
- 8.2 Bij baan A dienen de merktekens van de baan aan bakboordzijde van de boot te worden gerond.
- 8.3 Bij baan B dienen de merktekens van de baan aan stuurboordzijde van de boot te worden gerond.
- 8.4 De volgorde van de te ronden merktekens is:
bij baan A telkens Start-Gate-1-2-3-Gate-1-2-3 etc. en
bij baan B telkens Start-Gate-3-2-1-Gate-3-2-1 etc.
- 8.5 De te varen baan wordt niet later dan het attentiessein aangegeven op het startschip door middel van het tonen van het baansein "A" of "B". Het baansein is een zwarte letter op gele achtergrond.
- 8.6 Na start kan de gate worden verlegd.

9. MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens van de baan zijn oranje cilindrische boeien.
- 9.2 Merktekens van de gate zijn oranje driehoekige "WZW" boeien.
- 9.3 De merktekens van de startlijn zijn een staak met rode vlag aan bakboord en een staak met groene vlag aan stuurboord.

10. DE START

- 10.1 Het startschip is herkenbaar aan een grote WZW vlag ()
- 10.2 Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn. Voor de toepassing van deel 2, hoofdstuk C van de RvW vormt het startschip een merkteken van de startlijn.
- 10.3 De startlijn zal liggen tussen de staak met rode vlag aan bakboord en de staak met groene vlag aan stuurboord. Nabij de bakboordzijde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden.
- 10.4 Een boot die later start dan 15 minuten na het startsein wordt als niet gestart beschouwd en zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.
- 10.5 De wedstrijd zal worden gestart volgens RvW 26.

De startprocedure is als volgt:


10 minuten voor de start:

Het attentiessein wordt gegeven, bestaande uit het hijsen van een oranje vlag met één geluidsein.


5 minuten voor de start:


Het waarschuwingsein wordt gegeven, bestaande uit het hijsen van de verenigingsvlag van de WV Schiphol () met één geluidsein.

4 minuten voor de start:

Het voorbereidingssein wordt gegeven, bestaande uit het hijsen van seinvlag P () met één geluidsein.


1 minuut voor de start

Het één-minuutsein wordt gegeven, bestaande uit het strijken van seinvlag P () met één lang geluidsein

Het startsein wordt gegeven, bestaande uit het strijken van de verenigingsvlag van de WV Schiphol () met één geluidsein

11. RESERVE

12. DE FINISH

- 12.1 Een boot finisht door tijdsverloop van zes uur na haar startsignaal. Dit wijzigt de definitie van Finish in de RvW.
- 12.2 Het wedstrijdcomité kan besluiten de wedstrijd af te korten. Dit geschiedt door het tonen van seinvlag S () op een van de comitéschepen met twee geluidsseinen. Een boot wordt op dat moment geacht te zijn gefinisht. Dit wijzigt RvW 32.2 en de definitie van Finish in de RvW.

13. WISSELEN VAN BEMANNING

Het wisselen van bemanning is toegestaan. Dit wijzigt RvW 47.2. Het wisselen van bemanning dient te gebeuren op het daarvoor bestemde ponton nabij het zogeheten "starteiland". Wisselen zonder aan te leggen aan de ponton is, behoudens voorafgaande toestemming van het wedstrijdcomité, niet toegestaan.

Boten met een lengte boven zes meter mogen hun motor inschakelen om te kunnen aanleggen aan de ponton. Na vrijvaren van de ponton dient de motor direct weer uitgeschakeld te worden.

Boten met een maximale lengte van zes meter mogen een peddel of ander hulpmiddel gebruiken om kunnen aanleggen aan de ponton. Nadat zij zijn vrijgevaren van de ponton mag geen peddel of ander hulpmiddel meer worden gebruikt.





14. PROTESTEN

- 14.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar op het wedstrijdkantoor. Protestformulieren moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 14.2 Een protest moet uiterlijk om 16:00 kenbaar zijn gemaakt aan het comité. Dit kan per telefoon op nummer 06 4024 3675. Of mondeling worden medegedeeld aan één van de comitéschepen die bij de merktekens liggen, of de rondvarende comitéschepen. Dit wijzigt RvW 61.1.
- 14.3 De protesttijd limiet is 45 minuten nadat de boot is gefinisht. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité, het technisch comité en het protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.
- 14.4 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren zullen zo spoedig mogelijk na ontvangst van het protestformulier worden gehouden.
- 14.5 Overtredingen van de wedstrijd bepalingen 1.1, 1.3, 6.1 en 7.2 zullen geen grond van protest zijn door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

15. SCORING

- 15.1 Alle rondingen van merktekens worden met tijd van ronding geregistreerd.
Alle boten worden geacht op het startsein te zijn gestart.
- 15.2 De afgelegde afstand na de laatste ronding van een merkteken en einde wedstrijd wordt berekend.
- 15.3 De uiteindelijk gezeilde afstand (uitgedrukt in nautische mijlen en/of kilometers) wordt met de SW-factor gecorrigeerd. De boot met de aldus berekende grootste afgelegde afstand krijgt de score 1 toegekend. De boot met de op een na grootste afgelegde afstand krijgt de score 2 toegekend, en zo vervolgens. Dit wijzigt regel A4.1.

16. VEILIGHEID

- 16.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven.
- 16.2 De verantwoordelijkheid over een boot in de jeugdklasse en de zorg voor de veiligheid aan boord van die boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar, de ouders of verzorgers of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 16.3 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd, dienen zich zo spoedig mogelijk te melden bij een van de comitéschepen of bij de informatie (06 4024 3675).
- 16.4 Indien één van de seinen 'N boven H' () () , 'OW boven H' () () op één of meer comité vaartuigen wordt getoond dienen de boten onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient de Informatie (06 4024 3675) onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld.
- 16.5 De jeugdklasse zal niet worden gestart of de wedstrijd wordt afgebroken voor de jeugdklasse indien de actuele of verwachte windsnelheid (inclusief de vlagen) in het wedstrijdgebied meer is dan 17 knopen.
Indien de jeugdklasse niet start wordt het sein "OW boven J" () () gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdsein.
Indien de wedstrijd voor de jeugdklasse wordt afgebroken wordt het sein "N boven J" () () gegeven.

17. COMITÉ BOTEN

- 17.1 Boten van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag met de letter "C" of de letter "R".

18. AANSPRAKELIJKHEID

- 18.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit of enige andere bij de organisatie van de wedstrijd betrokken partij, accepteert geen enkele

aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

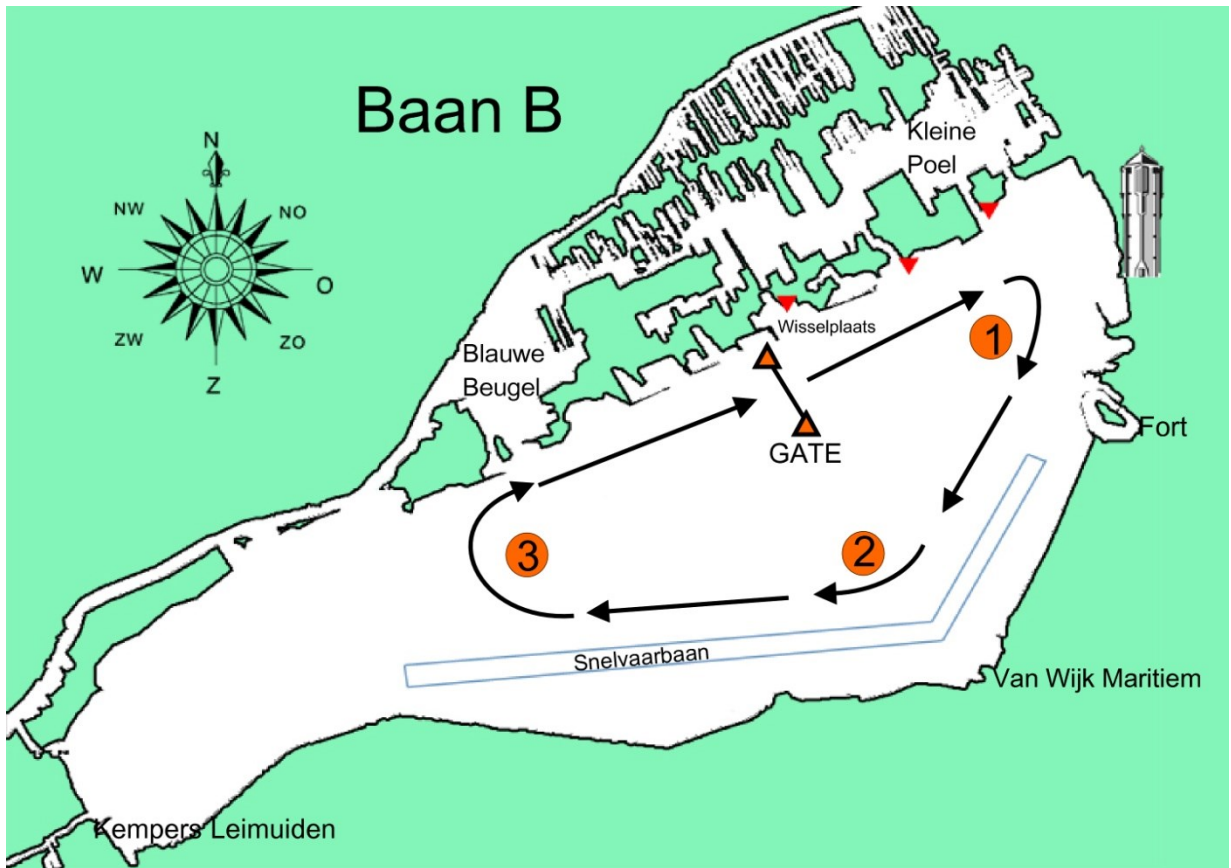
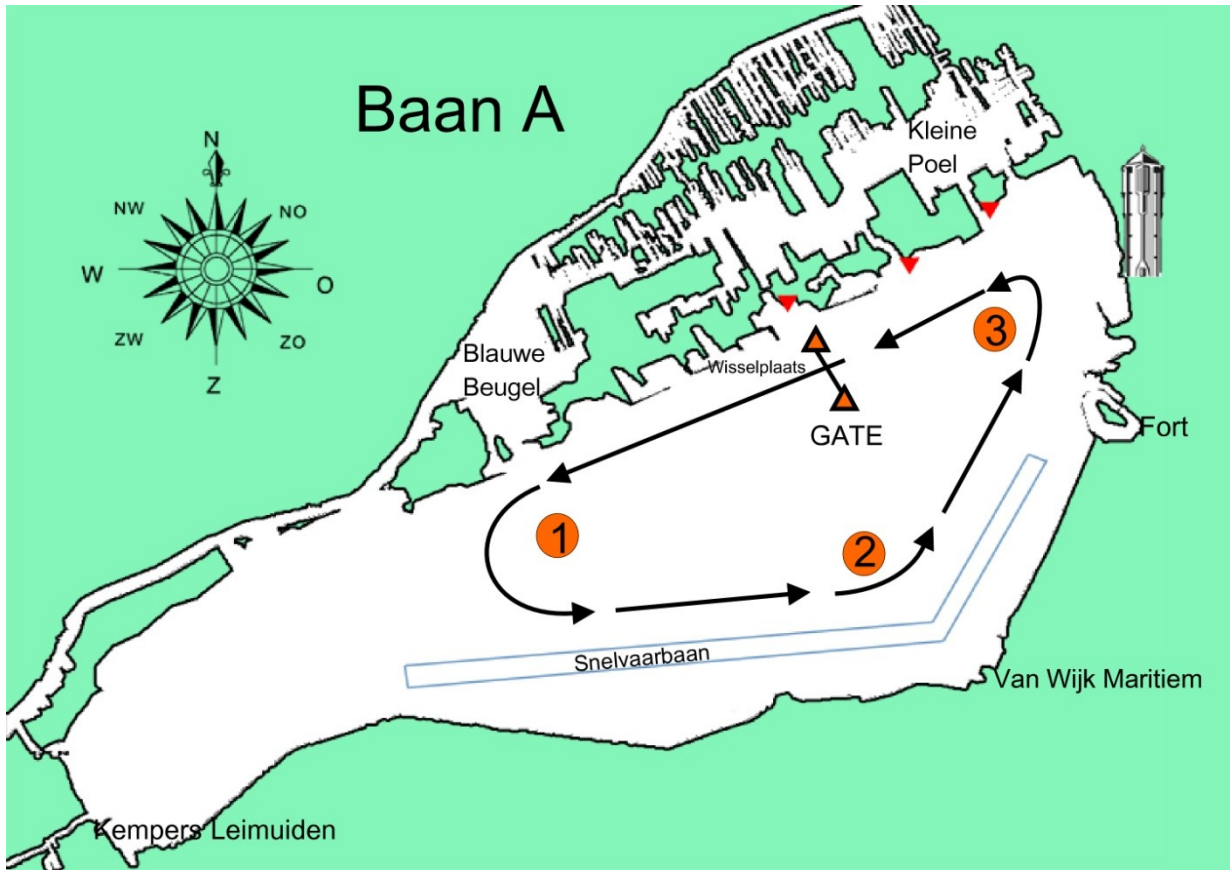
19. VERZEKERING

19.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per incident.

20. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

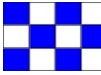
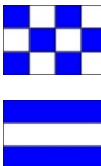



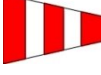
20.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

BIJLAGE A: Banen



Bijlage B: seinen

Attentiesein	10 minuten voor de start		1 geluidssignaal
Waarschuwingsein	5 minuten voor de start	 of 	1 geluidssignaal
Vorbereidingssein	4 minuten voor de start	 omhoog	1 geluidssignaal
Eén minuut sein	1 minuut voor de start	 naar beneden	1 geluidssignaal
Start	Start	 of  naar beneden	1 geluidssignaal

N vlag	Afbreken		De race wordt per direct afgebroken op het moment dat op het startschip en op de comiteschepen bij de merktekens de seinvlag N wordt getoond met drie geluidssignalen
N boven J	Afbreken jeugdklasse		De wedstrijdleiding kan het afbreken beperken tot deelnemers in de zogeheten jeugdklasse. In dit geval zal onder de N-vlag de J-vlag worden gehesen.
Eerste vervang wimpel	Algemene terugroep		Bij het tonen van de EV-wimpel met twee geluidssignalen kort na het startsignaal dienen alle boten terug te varen naar de startzijde van de startlijn om opnieuw te starten. De startprocedure voor de nieuwe start zal aanvangen een minuut nadat de EV-wimpel is weggenomen.
X vlag	Individuele terugroep		Bij het tonen van de X-vlag met een geluidssignaal onmiddellijk na de start moeten de boten die te vroeg waren gestart terugvaren naar de startzijde van de startlijn om opnieuw te starten.
Y vlag	Persoonlijk drijfmiddelen		Bij het tonen van de Y-vlag met een geluidssignaal moeten de deelnemers reddingvesten of andere doelmatige persoonlijke drijfmiddelen dragen in overeenstemming met regel 40.1
Onderscheidings wimpel	Uitstel		De wedstrijd is uitgesteld. Deze vlag wordt getoond met 2 geluidssignalen. Na neerhalen met 1 geluidssignaal zal het waarschuwingsein na 1 minuut worden gegeven.