

# WEZW

Westeinder Zeilwedstrijden





Foto: Tom Kramer 2018 WVS

Beste bestuursleden, zeilers en zeilsters,

Welkom bij bobo-wedstrijden voor de besturen van de Westeinder watersportverenigingen, het bestuur van de stichting WZW en het gemeentebestuur.  
Sinds 2017 is de inzet de Sextant-Cup, deze is beschikbaar gesteld door WV Westend ter gelegenheid van haar 100-jarige bestaan.

De Sextant cup heeft een eenvoudig en gemoedelijk karakter.

Zowel de wedstrijd- als de toerzeilers onder de deelnemers moeten zich thuis voelen.

Geen ingewikkelde wedstrijdregels, maar de 'gewone' zeilregels als uitgangspunt met wat aanvullingen.  
De teams zeilen 1 of 2 rondjes per wedstrijd en de eerste die reglementair de finishlijn passeert heeft gewonnen.

Maar aan een paar extra regeltjes valt niet te ontkomen ingegeven door ervaringen uit het verleden en die zijn verwoord in de wedstrijdregels.

Het comité 2021


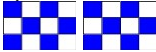

Wedstrijdleader	Geert Bakker
Umpire / jury	Maarten Oelering
Startschip	Inge van Dam, Monique Rietveld
Wisselboot	Bram Knecht

## Wedstrijdbepalingen

Het format:

- Er wordt gevaren in twee J22's, beschikbaar gesteld door WV Aalsmeer.
- Er wordt één team tegen één team gezeild volgens een vastgesteld rooster.
- Een deskundige jury vaart mee in een RIB en beoordeelt protest situaties.
- De reglementaire winnaar van een wedstrijd krijgt twee (2) punten; de nummer 2 krijgt een (1) punt. Indien een boot gediskwalificeerd wordt, niet start of niet finisht, nul (0) punten.
- De boten worden geïdentificeerd door een blauwe of gele vlag achterop de spiegel.
- Indien mogelijk zeilt ieder team een keer tegen de andere teams (een 'round robin').
- Indien mogelijk wordt er afgesloten met finale races als teams eenzelfde aantal punten behaald hebben.
- De wedstrijdleiding kan gedurende de dag wijzigingen in het programma, wedstrijdprogramma of de te varen baan aanbrengen, mede ingegeven door de behaalde punten van de teams, het weer, de tijd en de 'spirit' van de zeilers.



De start:

- De startprocedure beslaat drie minuten en wordt aangegeven middels geluidssignalen en visuele signalen.
- 15 seconden voor aanvang van de startprocedure worden 3 korte aandacht geluidssignalen gegeven om u in de gelegenheid te stellen uw stopwatch gereed te maken.
- Op 3 minuten voor de start worden een geluidssein gegeven en 3 vlaggen gehesen.  
  
Op dat moment begint de wedstrijd en kan er geprotesteerd worden.
- Op 2 minuten voor de start wordt 1 kort geluidssein gegeven en 1 vlag neergelaten.  
  
Op 1 minuut voor de start wordt 1 kort geluidssein gegeven en weer een vlag neergelaten.  
  
De start wordt aangegeven door 1 geluidssein en het neerlaten van de laatste vlag. De vlaggen zijn bepalend, niet het geluidssein.
- Een te vroeg gestart team wordt teruggeroepen door middel van het tonen van een blauwe of gele vlag en 1 geluidssein. Dat team moet dan opnieuw starten. Doet dat team dit niet en vaart door dan zal bij de bovenboei de wedstrijd worden afgebroken en verliest dat team de match. Het afbreken wordt kenbaar gemaakt door middel van 2 geluidsseinen en zal door de jury worden aangegeven.
- De startlijn (tevens finishlijn) wordt aangegeven door boeien.

De regels bij de boeien:

- Bakboord gaat altijd voor stuurboord.
- Over dezelfde boeg en 1 boot in de zone:
  - Indien overlap op het moment dat de voorste boot binnen de zone komt heeft de binnen liggende boot recht op ruimte om de boei te ronden.
  - De zone is twee bootlengtes.

## De jury

- Elke boot is herkenbaar aan de kleur vlag achterop. (geel of blauw) 
- Elke boot heeft een protestvlag aan boord. 
- Tijdens de wedstrijden vaart een jury (umpire) mee in een RIB (tevens rescue). Indien een team meent dat het andere team reglementair fout is, kan zij direct een protest indienen d.m.v. het voor de umpire herkenbaar zwaaien met de protestvlag (rol de protestvlag uit!).
- De umpire beslist of het protest ontvankelijk wordt verklaard. Indien niet ontvankelijk dan toont de umpire een groenwit geblokte vlag.  Indien wel ontvankelijk, toont de umpire een blauwe of gele vlag.  De desbetreffende boot dient een straf te nemen. De umpire zal de vlag zichtbaar blijven tonen totdat de boot de straf heeft genomen.
- De umpire kan ook zelfstandig een straf uitdelen, o.a. om een onveilige situatie of dreigende schade te voorkomen.
- Een straf betekent een strafroondje, behalve het bepaalde rondom het te vroeg starten. De umpire geeft met een blauwe of gele vlag aan welke boot het strafroondje moet draaien, De umpire haalt de vlag weg na het nemen van de straf.
- **De boot neemt een straf door:**
  - **Op het aan de windse rak af te vallen en eenmaal te gijpen.**
  - **Op het voor de windse rak op te loeven en eenmaal overstag te gaan.**
- De straf, een strafroondje, kan genomen worden op een plaats en moment naar keuze waarbij niemand gehinderd wordt maar voor het passeren van de finishlijn. Indien het opgelegde strafroondje niet is uitgevoerd wanneer de boot de finishlijn passeert, betekent dit diskwalificatie (dsq) en verlies van de match.
- Indien een team in een wedstrijd een tweede straf toegekend krijgt en de eerste straf nog niet heeft genomen, dient onmiddellijk d.w.z. bij de eerst volgende veilige mogelijkheid (oa waar de andere boot niet gehinderd wordt), een straf genomen te worden.
- Indien beide teams een straf hebben worden deze tegen elkaar weggestreept en zal de umpire de gele en blauwe vlaggen neerlaten.

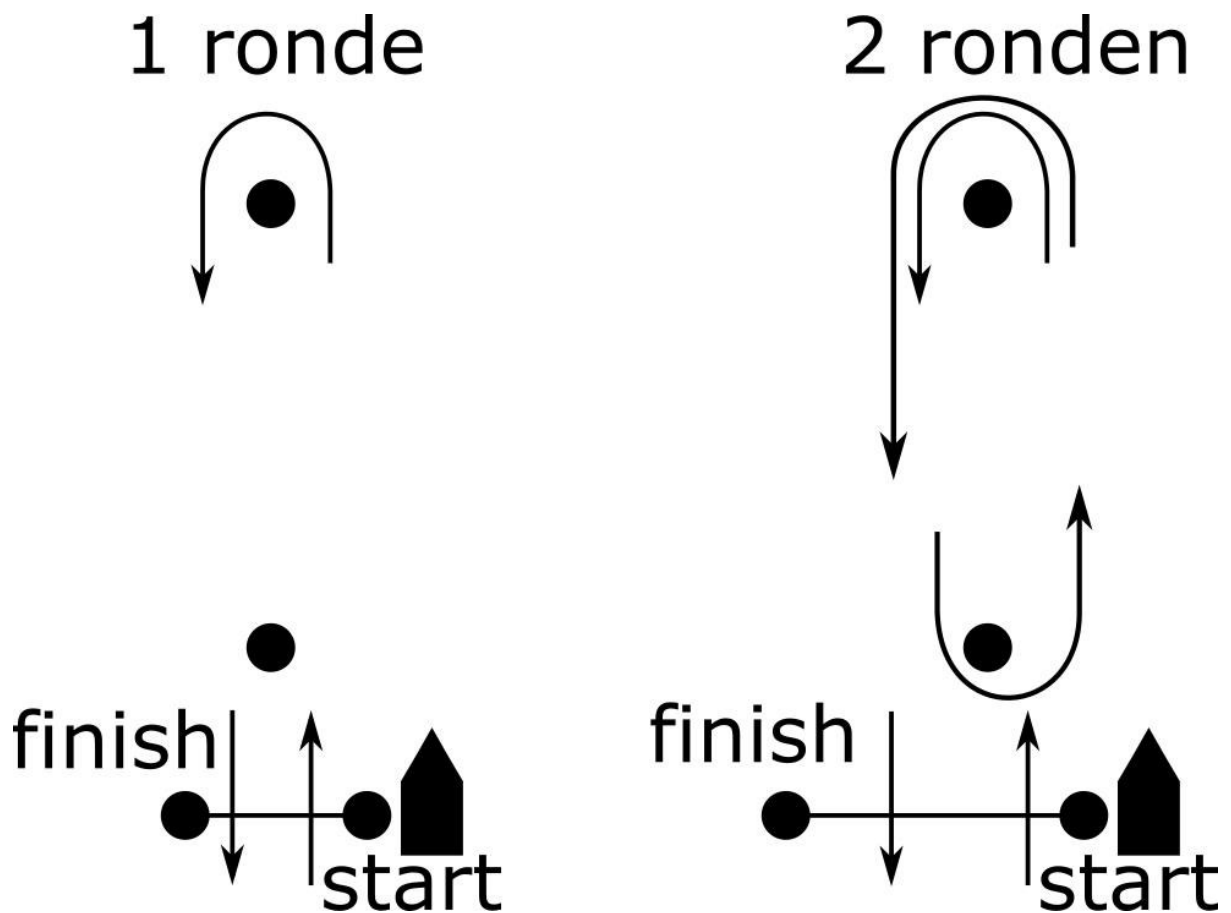
## Algemeen en veiligheid

- De boten dienen tenminste twee (2) meter van elkaar verwijderd te blijven. Als de boten elkaar raken, volgt een onmiddellijke DSQ voor beide teams mbt die wedstrijd. De umpire geeft een DSQ aan door het tonen van een zwarte vlag en de vlag van de betreffende bo(o)t(en).
- In het algemeen geldt: geef elkaar de ruimte en vermijdt schade. In het geval dat een boot schade oploopt bij het raken van obstakels (bijv. bij een wallenkant) als gevolg van het niet krijgen van voldoende ruimte, volgt een DSQ. Dit kan een of beide boten betreffen. De umpire zal over het algemeen zo soepel mogelijk zijn, maar hierin niet.
- Indien een boot zich te ver van de te zeilen wedstrijd baan bevindt (door bijvoorbeeld een loef actie) kan de umpire ingrijpen i.v.m. het tijdschema. Dit kan zelfs een DSQ betekenen, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
- De wedstrijdleiding heeft altijd gelijk: beslissingen van de wedstrijdleiding kunnen (ook achteraf) niet aangevochten worden. Er is behalve de jury op het water geen protestcommissie.
- Indien de wedstrijdleiding geen gelijk heeft, treedt de vorige regel in werking.
- M.b.t. de toekomstige edities: suggesties, opbouwende kritiek en aanbevelingen zijn van harte welkom. Het evenement moet leuk zijn en blijven.
- Iedereen neemt voor eigen rekening en risico deel aan dit evenement. De wedstrijdleiding kan in geen enkel geval aansprakelijk worden gesteld voor geleden schade of ongemak van welke aard ook.

## De wissel

- Na elke wedstrijd wordt een (of beide) team(s) gewisseld. Dit gebeurt op het water. Een RIB, de wisselboot, brengt een team vanaf de wal naar de betreffende zeilboot in een in de schippersmeeting aangegeven wisselgebied (in de buurt van het startschip) en neemt het te wisselen team aan boord waarna de wisselboot het gewisselde team weer naar de wal brengt.
- De wisselboot vaart op tijd uit, om op tijd de wissel uit te voeren. Indien het betreffende team niet op tijd bij de wisselboot aanwezig is, bestaat de kans dat het team te laat bij de start is en derhalve een dns (niet gestart) kwalificatie krijgt. Het tijdschema is tamelijk strak.

## De baan:



Historie:

<b>Jaar</b>	<b>Gastvereniging</b>	<b>Winnaar</b>	<b>opmerkingen</b>
2021	WV Westend		
2020	Niet gezeild vanwege corona		
2019	Niet gezeild vanwege te harde wind		
2018	WV Schiphol	Gemeente Aalsmeer Arjen van Mil (WVS)	J22 WVA
2017	WV Westend	WV Aalsmeer Theo van Mierlo Reinier de Jong Con Struycken	J22 WVA Voor het eerst Sextant Cup
2016	WV Nieuwe Meer		
2015			
2014	WV Nieuwe Meer		
2013	WV Nieuwe Meer		
2012	WV Nieuwe Meer	WV Nieuwe Meer / WV Amserdam	Randmeren WVS
2011	WV Schiphol	WZW	
2010	Niet gevaren		
2009	WV Westend	WV Nieuwe Meer	
2008	WV De Koenen	WV Schiphol	
2007	WV Nieuwe Meer	WV westend	
2006	WV Amsterdam	WV De Koenen	
2005	WV Aalsmeer	WZW	
2004	WV De Koenen	WV Aalsmeer	
2003	WV Westend	WV Nieuwe Meer	
2002	WV De Schinkel	WZW	
2001	WV Nieuwe Meer	WZW	
2000	Niet gevaren		
1999		WV Nieuwe Meer	
1998		WV Aalsmeer	
1997		WZW	
1996		WZW	

**Schema 6 teams:**

flight	boot		
	A	B	wissel
1	1	2	3
2	3	2	4
3	3	4	5
4	5	4	6
5	5	6	1
6	1	6	3
7	1	3	2 6
8	6	2	4
9	4	2	6
10	4	6	3
11	3	6	5
12	3	5	2
13	2	5	4 1
14	4	1	5
15	5	1	

team	vereniging
1	WVA
2	WZW
3	WVNM
4	WVS
5	Westend
6	Residentie

Uitslag Bobo Sextant Cup 2021							punten	nr of races	percentage wins	ranking
	1	2	3	4	5	6				
1	■									
2		■								
3			■							
4				■						
5					■					
6						■				

**Schema 5 teams:**

flight	boot		
	A	B	wissel
1	1	2	3
2	3	2	4
3	3	4	5
4	5	4	1
5	5	1	3
6	3	1	5
7	3	5	2
8	2	5	4
9	2	4	1
10	1	4	2
11	2	1	3
12	2	3	4
13	4	3	5
14	4	5	1
15	1	5	3
16	1	3	5
17	5	3	2
18	5	2	4
19	4	2	1
20	4	1	

team	vereniging
1	
2	
3	
4	
5	

Uitslag Bobo Sextant Cup 2021					punten	nr of races	percentage wins	ranking
	1	2	3	4	5			
1								
2								
3								
4								
5								